

NYT TILBUD TIL DTL-MEDLEMMER:

LASTBILER LEASES OG FORSIKRES PÅ ÉN GANG

CODAN, KRONE KAPITAL OG DTL INDGÅR AFTALE, DER BL.A. INTRODUCERER NYVÆRDI-ERSTATNING FOR LASTBILER I TO ÅR

Af John Larsen



DTLs vognmænd kan få fordel af nyt leasing- og forsikrings samarbejde.

FOTO: MERCEDES

Taastrup. Den er ejet af de tre sparekasser Morsø Sparekasse, Sparekassen Thy og Spar Lolland.

»Vort mål er rådgivning om totaløkonomien, så vognmanden får mest bil for pengene. Vi går ind og ser på driften i virksomheden, hvad der køres med og hvilke lastbiler, der vil passe bedst til opgaverne. Og vi er uafhængig af bilmærker,« oplyser salgschef Mogens Juhl, Krone Kapital.

»Vi mener selv, at vi har overblikket over et ret uigennemsigtigt bilmarked. Da vi jo konstant forhandler med leverandørerne, har vi et temmelig indgående kendskab til indkøbspriser, gensalgpriser, driftsomkostninger, brændstoføkonomi, dækvalg med mere. Jo – vi har prisen på grisen,« tilføjer lastbil-kundechef i Krone Kapital, Jan Schøler Nielsen.

OVERBLIK OG TRYGHED

Ude hos vognmanden konverterer leasing-selskabet bilens anskaffelsespris og driftsomkostninger til én månedlig totalomkostning, der med DTLs mellemkomst nu også rummer udgiften til lastbilens forsikring.

»Det giver vognmanden budgetsikkerhed og et godt overblik – og dermed tryghed,« som Mogens Juhl siger.

Krone Kapital garanterer en 24 timers respons efter første kontakt fra DTL-medlemmet.

»Vi oplever, at kunderne godt kan lide vores jyske tilgang til tingene. Vi lægger stor vægt på de personlige relationer. Ved at tage ud til kunderne og være på deres hjemmebane kan vi give den bedst mulige rådgivning og på den baggrund finde gode og bæredygtige løsninger,« siger Mogens Juhl.

»Tilbuddet kan måske lette den finansielle situation hos mange af vores medlemmer, hvoraf en del jo har oplevet vanskeligheder hos deres bankforbindelser,« siger produktchef Flemming Nielsen, DTL Fordelspartner.

Leasingaftalen vedrører også varebiler og andet transportmateriel.

DTL Fordelspartner er gået sammen med Codan og leasingselskabet Krone Kapital om at tilbyde DTLs vognmænd en samlet aftale om at lease og forsikre nye lastbiler.

Mens leasingaftalen indgås med Krone Kapital, sørger Codan for en police, der passer til og på forbedrede vilkår.

Den nye aftale har nemlig gjort det muligt for Codan at introducere en bedre dækning, hvis de leasede lastbiler bliver totalskadedet. Policen rummer tre nyskabelser:

Nyværdi-erstatning, hvor lastbilen erstattes til anskaffelsesprisen i op til to år efter indregistreringen, hvis den bliver totalskadedet.

Superplus dækning, der ved totalskade træder i kraft efter de to første år og giver en erstatning svarende til handelsprisen plus 15 procent.

Førerpladsdækning, der er en speciel ulykkesforsikring for chaufføren i tilfælde af solouheld.

»Som noget nyt tilbydes der nu en nyværdi-erstatning i de første 24 måneder for lastbiler. Denne dækning har hidtil været forbeholdt privatbiler,« oplyser Sales Executive Manager i Codan, Henning Mejlholm.

»Dækningen betyder, at en lastbil til én million kroner erstattes med en helt tilsvarende bil, hvis den f.eks. 23 mæ-

der efter anskaffelsen bliver totalskadedet.

Sker uheldet efter f. eks. 25 måneder får vognmanden en superplus dækning. Det indebærer, at den havarerede lastbil får opgjort sin handelsværdi, hvorefter der lægges 15 procent til erstatningen. Dette beløb skal derefter bruges som indskud på en ny leasingaftale hos Krone Kapital,« fortsætter Henning Mejlholm.

»Endelig indeholder det nye fælles leasing/forsikringsprodukt en førerpladsdækning. Den er unik for denne aftale og kan sammenlignes med en særlig ulykkesforsikring for chaufføren, og den kommer til udbetaling ved solouheld,« forklarer han.

Den nye leasingforsikring indeholder også kasko for fremmede sættevogne og 24 timers dækning i udlandet. Forsikringen kan udvides med en maskinkasko, der dækker f. eks. motor, turbolader og transmission. Vognmanden kan også købe en afsavnsdækning for sit driftstab og leasingydelse.

Med den nye leasing- og forsikringsaftale får transportvirksomheden én faktura om måneden for både leasingydelsen og forsikringen.

Pengene til den nye lastbil kommer fra Krone Kapital, der har hovedsæde i Nykøbing Mors med kontorer i Århus og Høje