

PRESSEMEDDELELSE

Nykøbing Mors 23. marts 2010

Pæn vækst med leasing i svært år

Krone Kapital koncernen øgede i 2009 sine nettorente- og gebyrindtægter med mere end 11 procent, bundlinjen blev også markant forbedret i et meget vanskeligt år for leasingbranchen.

Det lykkedes i 2009 leasingkoncernen Krone Kapital at øge sine rente- og gebyrindtægter i en grad, så et minus på bundlinjen før skat på 2,5 mio. kr. i 2008 blev vendt til et plus på mere end 8,6 mio. kr. Den samlede vækst i rente- og gebyrindtægter var på godt 11 procent. Alligevel har direktør Finn S. Jacobsen, Krone Kapital, ikke svært ved at holde armene nede. Han kalder 2009 det sværeste år for koncernen.

"Naturligvis er vi meget tilfredse med, at det lykkedes at opnå en tocifret vækst, når man tager markeds- og konjunkturforholdene i betragtning. Men det kalder også på ydmyghed. Udfordringerne har været enorme for hele branchen. Erhvervslivets investeringslyst dykkede dramatisk, hvilket gav færre nye leasingkontrakter. Samtidig har vi fået meget leaset udstyr tilbage som følge af kunder, der ikke har kunnet overholde deres forpligtelser. Dette udstyr har vi så skulle afsætte på et marked, der stort set ikke var der. På den måde kan man sige, at leasingbranchen er blevet dobbelt ramt," siger Finn S. Jacobsen.

Når det alligevel er lykkedes at opnå et tilfredsstillende resultat, hænger det også sammen med, at Krone Kapital indadtil har gennemført en meget stram omkostningsstyring, der også har omfattet afskedigelser. Desuden er kunderne blevet gransket en ekstra gang, oplyser direktøren.

Den positive udvikling er også resultatet af en ændring i markedsstrategien, som Krone Kapital gennemførte i 2006, understreger han.

"Indtil da finansierede vi populært sagt alle typer aktiviteter, men dengang besluttede vi at koncentrere os mere om leasing indenfor transportsektoren med alt, hvad det indebærer af hvid- og gulpladebiler, lastbiler, fleet management og så videre. Den store fordel ved dét er, at vi her har et flytbart og mere gennemsigtigt marked med en betydelig form for stabilitet, hvad angår værdiforringelsen af det leasede udstyr. Modsætningen er, hvis man for eksempel finansierer en stor produktionsmaskine, der nærmest bygges ind i en fabrik," forklarer direktøren.

Balancen i Krone Kapital koncernen balancerer omkring milliarder. Interessen og efterspørgslen efter leasing er voksende, og selskabet forventer vækst i de kommende år både på kerneområderne biler og transportmateriel, men også gennem en øget integration med ejerkredsen, der omfatter pengeinstitutterne Spar Lolland, Morsø Sparekasse og Sparekassen Thy.

Der er tale om en nogenlunde uændret balance, men under den er der sket ting og sager. Kunderne er blevet mindre, men de er også blevet flere, og det er man godt tilfreds med hos Krone Kapital.

"Det betyder jo, at vi i dag har en betydelig større risikospredning end tidligere. Omvendt kræver udviklingen, at vi bruger flere ressourcer på salgsarbejdet," forklarer Finn S. Jacobsen. Også 2010 tegner til at blive et vanskeligt år, erkender han. Men der er alligevel grund til forsigtig optimisme. Det skyldes ikke bare, at koncernen i årets første to måneder har præsteret over budgetterne. Det hænger i lige så høj grad sammen med, at privatleasing lige i denne tid er ved at få sit store gennembrud i Danmark.

"Vores interesseorganisation, "Finans og Leasing", har gjort et fantastisk arbejde for at udbrede kendskabet til privatleasing og fjerne de myter, der har eksisteret om begrebet. Det er lykkedes, og det har vi stor glæde af. Det er gået op for de private, at det er en særdeles tryk måde at anskaffe sig bil på, hvor man kender udgifterne til punkt og prikke. Myten om, at man risikerer store efterregninger ved leasingkontraktens udløb er manet i jorden. I øvrigt kan man jo snildt forsikre sig mod en eventuel efterregning, der ikke måtte være omfattet af bilens øvrige forsikring. Det kan man i alle tilfælde, hvis man handler med et medlem af "Finans og Leasing". I øvrigt er det overraskende, at der skulle gå så lang tid, før privatleasing fik sit gennembrud herhjemme. Det største chok bilejere, normalt får, er, når de skal sælge deres brugte bil til forhandleren og finder ud af, at han vil give langt mindre end forventet," siger Finn S. Jacobsen.

Han venter dog, der vil gå en del år, før privatleasing herhjemme bliver lige så udbredt som i vore nabolande Tyskland, Sverige og England.

Om Krone Kapital koncernen

Selskabet blev etableret i 2002 med udgangspunkt i Nykøbing Mors, hvor Krone Kapital har hovedkvarter. Der er i dag godt en snes ansatte, der opererer med en balance omkring én mia. kr. Leasingsselskabet ejes af tre sparekasser, Morsø Sparekasse, Spar Lolland og Sparekassen Thy. Krone Kapitals primære forretningsområde er leasing af biler, fleet management, lastbiler og trailere.

Nøgletal

Krone Kapital koncernen (mio. kr.)	2009	2008
Rente- & gebyrindtægter	42,6	38,4
Kursreguleringer	2,0	- 0,8
Personale & administration	17,1	20,7
Tab og hensættelser	14,7	19,6
Resultat før skat	8,6	-2,5
Resultat efter skat	6,5	-1,9
Egenkapital	151,5	146,9
Balancesum	1.057	1.030
Egenkapitalforrentning f. skat	6 %	- 1,7 %
Solvensprocent	14,4	14,2
www.kronekapital.dk		

Yderligere oplysninger:

Direktør Finn S. Jakobsen, Krone Kapital, Tlf. 96 70 34 00

Mob. 40 37 26 77

Mail fsj@kronekapital.dk